

ANTIFOULING GYPTIS

ANTIFOULING NOUVELLE GENERATION SANS ETAIN
DE TRES HAUTE PERFORMANCE.

Couleurs disponibles : Noir, Blanc, Bleu, Rouge, Bleu
marine, Vert d'eau.

PROPRIETES

Le **GYPTIS** est un antifouling à matrice dure nouvelle génération, sans étain et de très haute performance.

Le **GYPTIS** s'applique facilement :

- A la Brosse
- Au Rouleau
- Pneumatique
- A l'Airless

Le ROUGE contient du cuivre il est utilisable en eaux tropicales.

UTILISATION

Le **GYPTIS** convient pour tout type de carènes, excepté les carènes en aluminium.

Le **GYPTIS** s'applique sur les sous couches époxy **EP211**, **IM 409**, **EP 215HB**, **EP 215HB+** en respectant les temps de recouvrement.

CARACTERISTIQUES

TYPE DE PRODUIT : Antifouling à matrice dure

COULEUR : noir, blanc, bleu, rouge, bleu marine, vert d'eau.

ASPECT : Satiné/Mat

PRESENTATION : **Mono-composant**

DILUANT : AF N°10

DENSITE A 23°C MELANGE :

NOIR : 1,76 +/- 0,20

BLEU : 1,80 +/- 0,20

ROUGE : 1,80 +/- 0,20

VERT D'EAU : 1,84 +/- 0,20

EXTRAIT SEC EN VOLUME :

NOIR : 42 % +/- 3%

BLEU : 42 % +/- 3%

ROUGE : 42 % +/- 3%

VERT D'EAU : 42 % +/- 3%

VOC (g/l) : 454

RENDEMENT THEORIQUE :

8 m²/L pour 50 µm sec

EPAISSEUR RECOMMANDEE PAR COUCHE :

Sec : 50 µm

Humide : 119 µm

NOMBRE DE COUCHES RECOMMANDE :

2 couches de 50µm secs

TEMPS DE SECHAGE (à 20°C - 65% HR) :

Hors poussière : 1 heure

Sec au toucher : 8 heures

Apparent complet : 12 heures

RECOUVREMENT (à 20°C - 65% HR) :

Minimum : 3 heures

Maximum : nous consulter

Mise à l'eau : 12 heures

TEMPERATURE LIMITE D'UTILISATION : **100°C**

Toutes les surfaces devant être recouvertes doivent être exemptes de salissures, de pollutions dues aux graisses, à la vapeur d'eau, de poussières ou de moisissures.

Le **GYPTIS** s'applique sur les sous couches époxy **EP211**, **IM409**, **EP 215HB**, **EP 215HB+** en respectant les temps de recouvrement.

Dangereux.

Respectez les précautions d'emploi.

Utilisez les produits biocides avec précaution.

Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.

EMPLOI ET DILUTION

Bien homogénéiser la base et incorporer le diluant sous agitation mécanique. Procéder à la dilution adaptée au mode d'application.

Pour une application à l'Airless, une dilution au diluant **AF/10** est possible jusqu'à 5% suivant le matériel utilisé et les conditions d'application.

Il convient de vérifier la viscosité à l'aide des coupes DIN ou AFNOR et de réajuster celle-ci, si nécessaire. Lors des applications au pistolet pneumatique, une vérification de la viscosité est conseillée toutes les 2 heures. Ne pas oublier de bien mélanger après chaque ré-ajustage en diluant.

Utiliser le diluant **AF/10** pour le nettoyage et le rinçage du matériel.

Respecter l'environnement : Ne rien jeter aux canalisations.

APPLICATIONS

PROCEDES		DILUTION	BUSES	PRESSION
BROSSE	OUI	0 à 5%		
ROULEAU	OUI	0 à 5%		
PNEUMATIQUE	OUI	0 à 15%	1,8 mm à 2,5 mm	2 à 5 BARS
AIRLESS	OUI	0 à 5%	0,021 à 0,025 mm	100 à 200 BARS

CONDITIONS D'APPLICATION :

Optimum : 20 à 25 °C pour 65 % HR

Limite : 15 à 35°C pour 30 à 80 % HR

La température du support doit être d'au moins 3°C au-dessus du point de rosée

VISCOSITE : NC

PRECAUTION D'EMPLOI ET STOCKAGE

CONDITIONNEMENT : 2.5 Litres ou 20 Litres sur commande

DUREE DE STOKAGE : En emballage d'origine fermé à une température de + 10 à + 25 °C : 24 mois & 12 mois en conditions tropicales.

POINT ECLAIR : comprise entre 23°C et 55°C.

PRECAUTION D'UTILISATION : Consulter les fiches d'hygiène et sécurités des produits en vigueur.

TRANSPORT et ETIQUETAGE : Se rapprocher des fiches de sécurités établies selon les Directives Européennes en vigueur.